

1. Ogólne wymagania

- 1.1 Każde planowane zbliżenie lub skrzyżowanie z istniejącymi sieciami ciepłowniczymi eksploatowanymi przez TAURON Ciepło sp. z o.o. powinno być objęte dokonany uzgodnieniem branżowym z TAURON Ciepło sp. z o.o.
- 1.2 Trasę projektowanego uzbrojenia należy tak lokalizować, aby liczba zbliżeń i skrzyżowań z sieciami ciepłowniczymi była jak najmniejsza.
- 1.3 TAURON Ciepło sp. z o.o. uzgadnia zbliżenie lub prowadzenie projektowanego uzbrojenia podziemnego pod i nad istniejącymi sieciami ciepłowniczymi pod warunkiem zachowania niniejszych wytycznych, obowiązujących przepisów i norm oraz uzgodnień z eksploratorami podziemnej infrastruktury.
- 1.4 Dopuszcza się w uzasadnionych przypadkach i po uzgodnieniu z TAURON Ciepło sp. z o.o. oraz właścicielami podziemnego uzbrojenia, zmniejszenie wymaganych w wytycznych odległości do sieci ciepłowniczej poprzez zastosowanie dodatkowej ochrony ciepłociągu lub osłony obcego uzbrojenia w miejscach zbliżeń lub skrzyżowań.
- 1.5 Nie należy planować lokalizacji projektowanego uzbrojenia po trasie istniejącej sieci ciepłowniczej, z wyjątkiem przejść poprzecznych.
- 1.6 TAURON Ciepło sp. z o.o. zaleca planować skrzyżowania z sieciami ciepłowniczymi pod kątem zbliżonym do 90° . Dopuszczalne odchylenie od kąta prostego nie może być większe niż 45° .
- 1.7 Jeśli właściciele uzbrojenia wymagają zabezpieczenia termicznego swoich rurociągów w miejscach skrzyżowania z sieciami ciepłowniczymi, to należy je zaplanować np. poprzez zastosowanie rur ochronnych z wypełnieniem materiałem termoizolacyjnym.
- 1.8 Nad projektowanym uzbrojeniem, szczególnie w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią ciepłowniczą, stosować taśmy ostrzegawcze.
- 1.9 Przesłane do uzgodnienia projektowane miejsce zbliżenia lub skrzyżowania powinno być w sposób jednoznaczny określone z podaniem szczegółowych informacji odnośnie zakresu i charakteru planowanej inwestycji w pobliżu naszych sieci.
- 1.10 W przypadku braku zachowania wymaganych odległości i konieczności wykonania zabezpieczenia w miejscach skrzyżowań istniejących ciepłociągów z planowaną infrastrukturą, to należy zabezpieczenie rozwiązać projektowo i uzgodnić z TAURON Ciepło sp. z o.o. przed rozpoczęciem robót.
- 1.11 Projekt zabezpieczenia powinien zawierać:
 - opis techniczny
 - ważne uzgodnienie branżowe, obejmujące miejsce skrzyżowania

- spis rysunków
- rysunki miejsca skrzyżowania:
 - plan sytuacyjny
 - profil
 - rysunki szczegółowe projektowanego zabezpieczenia

- 1.12 Opłaty za uzgodnienie projektu zabezpieczenia nie pobiera się, jeśli miejsce skrzyżowania z projektowaną infrastrukturą było objęte wcześniejszym uzgodnieniem branżowym z TAURON Ciepło sp. z o.o.
- 1.13 Dla sieci ciepłowniczej wykonanej w technologii kanałowej skrzyżowania z projektowanym uzbrojeniem rozwiązywać bez naruszania struktury budowlanej kanału ciepłowniczego i zabezpieczeniem przed jego osunięciem.
- 1.14 Jeśli rodzaj zbliżenia lub skrzyżowania uniemożliwia zastosowanie lokalnego zabezpieczenia, to TAURON Ciepło sp. z o.o. wydaje techniczne warunki przełożenia ciepłociągu. Warunki będą zawierać opis procedury regulującej sposób postępowania w przypadkach konieczności wykonania przełożenia istniejących sieci ciepłych wraz z wymaganiami dotyczącymi wykonania prac projektowych wg odrębnych wytycznych. Wydane warunki mają jedynie charakter informacyjny i nie stanowią podstawy do dokonania przekładki sieci ciepłej. Dokonanie przekładki wymaga podpisania umowy między stronami określającego ich wzajemne prawa i obowiązki.
- 1.15 Przed przystąpieniem do prac konieczne jest wykonanie przekopów kontrolnych celem ustalenia zagłębienia sieci ciepłowniczych.
- 1.16 Prace ziemne w rejonie naszych sieci ciepłych należy prowadzić ręcznie pod dorywczym nadzorem naszego przedstawiciela z zachowaniem norm odległościowych oraz skutecznym zabezpieczeniem istniejących urządzeń na czas prowadzenia prac.
- 1.17 Wykonywanie robót ziemnych w pobliżu naszych sieci ciepłych należy zgłosić pisemnie z tygodniowym wyprzedzeniem w celu ustalenia dorywczego dozoru technicznego.
- 1.18 W trakcie wykonywania prac w pobliżu istniejących preizolowanych sieci ciepłowniczych należy dążyć do zabezpieczenia posypki piaskowej, wymaganej dla prawidłowej pracy tego typu ciepłociągów. W przypadku naruszenia zagęszczonej podsypki piaskowej należy przywrócić ją do stanu pierwotnego.
- 1.19 TAURON Ciepło sp. z o.o. zastrzega sobie prawo odpłatnego nadzoru przy pracach w miejscach zbliżeń lub skrzyżowań sieci ciepłowniczych z planowaną infrastrukturą.
- 1.20 Odpowiedzialność za powstałe ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń spowodowane realizacją prac w miejscach zbliżeń lub skrzyżowań, ponosi osoba kierująca pracami i zostaną one usunięte na koszt inwestora.

1.21 Teren w pobliżu naszych sieci ciepłych musi być udostępniony w trybie pilnym na każde życzenie naszego przedsiębiorstwa związane z robotami remontowymi, inwestycyjnymi bądź awaryjnymi.