

## **2. Zbliżenia i skrzyżowania z obcą infrastrukturą drogową**

### **2.2 Drogi**

- 2.2.1 W przypadku wykonywania dróg nad sieciami ciepłowniczymi kanałowymi bądź preizolowanymi minimalne przykrycie sieci ciepłowniczej (głębokość zalegania pod nawierzchnią terenu) mierzone od góry kanału (dla sieci wykonanej w technologii tradycyjnej kanałowej) lub wierzchu rury osłonowej (dla sieci wykonanej w technologii rur preizolowanych) powinno wynosić:
- minimum 0,6 m dla ruchu samochodów osobowych maks. do 3,5 t
  - minimum 0,8 m dla ruchu samochodowego ciężarowego
- z uwzględnieniem konstrukcyjnych, niezbędnych wymagań wytrzymałościowych zarówno dla sieci ciepłowniczej (kanału ciepłowniczego) jak i dla nawierzchni drogi. Szczególnie dotyczy to przypadków skrzyżowań lokalizacyjnych dróg z sieciami, które były wcześniej projektowane i ułożone w terenach zielonych lub nie objętych ruchem samochodowym.
- 2.2.2 W przypadku braku w/w minimalnego przykrycia nad istniejącą siecią ciepłowniczą, należy wykonać projekt zabezpieczenia ciepłociągu i uzgodnić z TAURON Ciepło sp. z o.o. przed rozpoczęciem robót.
- 2.2.3 W przypadku braku możliwości zachowania wymagań wytrzymałościowych i zastosowania lokalnego zabezpieczenia sieci, należy wystąpić do TAURON Ciepło sp. z o.o. o wydanie warunków przełożenia istniejącej sieci ciepłowniczej.
- 2.2.4 Dla lokalnych dróg osiedlowych o małym natężeniu ruchu samochodowego w zależności od głębokości ułożenia sieci ciepłowniczej, dopuszcza się zastosowanie nad ciepłociągami płyt odciążających.
- 2.2.5 Dla dróg o dużym natężeniu ruchu samochodowego nad sieciami preizolowanymi zaleca się zastosowanie stalowych rur ochronnych, które powinny grubościennie i zabezpieczone antykorozyjnie.
- W uzasadnionych przypadkach i w uzgodnieniu z TAURON Ciepło sp. z o.o. dopuszcza się zastosowanie betonowych płyt odciążających układanych nad rurociągami przy zachowaniu konstrukcyjnych, niezbędnych wymagań wytrzymałościowych zarówno dla sieci cieplnej jak i nawierzchni drogi.
- 2.2.6 W wyjątkowych przypadkach, uzgodnionych indywidualnie z TAURON Ciepło sp. z o.o. dopuszcza się projektowanie komory kontrolnej i montażowej na końcach rur osłonowych. Dotyczy to miejsc o dużym znaczeniu pod względem eksploatacyjnym, gdzie wymiana rury właściwej z rury ochronnej poprzez wykop jest niemożliwa
- 2.2.7 Nie należy lokalizować trasy nowych pasów drogowych równoległe (po trasie) nad istniejącymi sieciami ciepłowniczymi, z wyjątkiem tras poprzecznych.
- 2.2.8 Nie należy lokalizować trasy dróg nad istniejącymi komorami ciepłowniczymi. Do komór musi być zapewniony stały dostęp, wynikający z ich obsługi.