

2. Zbliżenia i skrzyżowania z obcą infrastrukturą drogową

2.4 Torowiska

- 2.4.1 Przy projektowaniu torowisk należy uwzględnić konstrukcyjne, niezbędne wymagania wytrzymałościowe dla sieci ciepłowniczej. Szczególnie dotyczy to przypadków skrzyżowań lokalizacyjnych torowisk z sieciami, które były wcześniej projektowane i ułożone w terenach zielonych lub nie objętych ruchem szynowym.
- 2.4.2 W przypadku projektowania lokalizacji torowisk tramwajowych nad sieciami ciepłowniczymi, należy sieci zabezpieczyć poprzez prowadzenie ich w stalowych, grubościennych rurach ochronnych, zabezpieczonych antykorozyjnie
- 2.4.3 Należy zastosować aktywną ochronę w celu ograniczenia szkodliwego wpływu prądów błądzących (pochodzących od trakcji tramwajowej) na żywotność rury ochronnej.
- 2.4.4 Przy zbliżeniach liniowych (poziomych), skrajnia toru tramwajowego powinna być odległości co najmniej **2,0 m** od krawędzi kanału ciepłowniczego lub zewnętrznej powierzchni rury preizolowanej. W uzasadnionych przypadkach uzgodnionych z TAURON Ciepło sp. z o.o. i właścicielem torowiska, dopuszcza się zmniejszenie tej odległości do wartości **1,0 m** dla zbliżeń z rurociągami preizolowanymi.
- 2.4.5 W sytuacji planowania zbliżeń lub lokalizacji torów kolejowych nad sieciami ciepłowniczymi, należy rozwiązania techniczne zabezpieczenia sieci indywidualnie uzgadniać z TAURON Ciepło sp. z o.o. oraz właścicielem torów.